

## 14.—Accidents d'automobile, par province, 1965

Détail	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. N.-O.	Total
<b>Accidents déclarés..</b>	<b>6,487</b>	<b>1,556</b>	<b>12,236</b>	<b>9,732</b>	<b>136,144</b>	<b>123,462</b>	<b>15,714</b>	<b>19,768</b>	<b>33,201</b>	<b>40,262</b>	<b>555</b>	<b>396,127</b>
Mortels.....	64	24	186	182	1,319	1,318	132	166	262	421	7	4,070
Non mortels.....	1,409	402	2,382	2,602	26,356	41,047	5,067	4,272	5,425	11,557	161	100,680
<b>Dommmages matériels<sup>1</sup>.....</b>	<b>5,024</b>	<b>1,130</b>	<b>9,668</b>	<b>6,948</b>	<b>102,470</b>	<b>86,097</b>	<b>10,515</b>	<b>15,330</b>	<b>27,524</b>	<b>28,284</b>	<b>387</b>	<b>293,377</b>
<b>Personnes tuées.....</b>	<b>72</b>	<b>25</b>	<b>269</b>	<b>264</b>	<b>1,541</b>	<b>1,611</b>	<b>178</b>	<b>232</b>	<b>331</b>	<b>500</b>	<b>8</b>	<b>4,992</b>
Conducteurs.....	16	9	77	61	499	598	73	87	153	189	3	1,766
Voyageurs.....	22	7	55	57	482	564	63	96	131	173	4	1,656
Piétons.....	31	8	69	80	485	387	30	28	33	102	1	1,254
Cyclistes.....	3	1	6	5	65	39	4	4	1	10	—	138
Motocyclistes et voyageurs.....	—	—	2	1	9	21	4	1	7	25	—	70
Autres.....	—	—	—	—	—	2	4	7	6	1	—	20
<b>Personnes blessées..</b>	<b>2,611</b>	<b>466</b>	<b>3,297</b>	<b>3,308</b>	<b>29,109</b>	<b>66,917</b>	<b>7,399</b>	<b>6,926</b>	<b>8,596</b>	<b>17,574</b>	<b>257</b>	<b>150,612</b>
Conducteurs.....	555	246	1,180	1,536	11,034	25,602	3,248	2,933	3,391	6,940	104	56,760
Voyageurs.....	783	284	1,406	1,657	17,478	25,013	3,061	3,309	3,952	8,068	123	65,151
Piétons.....	602	66	673	527	8,076	6,740	574	400	743	1,449	12	19,862
Cyclistes.....	35	8	77	108	1,838	1,595	166	117	178	418	1	4,541
Motocyclistes et voyageurs.....	14	4	52	60	686	1,889	193	145	266	648	17	3,979
Autres.....	22	—	9	21	—	77	62	22	66	31	—	310
<b>Total, dommages matériels (milliers de dollars).....</b>	<b>3,068</b>	<b>678</b>	<b>5,766</b>	<b>4,834</b>	<b>..</b>	<b>69,11</b>	<b>76,187</b>	<b>9,268</b>	<b>15,829</b>	<b>22,626</b>	<b>448</b>	<b>127,821*</b>

<sup>1</sup> Tous les accidents déclarés sont ceux qui ont causé des dommages matériels de \$100 ou plus. le Québec.

\* Sans Yukon.

## PARTIE IV.—TRANSPORTS PAR EAU\*

La loi sur la marine marchande du Canada.—La législation concernant tous les aspects de la navigation a été réunie dans la loi sur la marine marchande du Canada (S.R.C. 1952, chap. 29). En vertu de cette loi et de ses modifications, le Parlement canadien se charge de la réglementation de la navigation canadienne.

## Section 1.—Équipement et trafic

## Sous-section 1.—Navigation

Toutes les voies navigables canadiennes (canaux, lacs, rivières et fleuves) sont ouvertes sans distinction, sauf dans le cas du cabotage, aux navires de tous les pays. Par conséquent, les navires canadiens ont à subir la concurrence des navires étrangers.

Dans la région du Saint-Laurent comprise entre les environs du Havre St-Pierre et la tête des Grands lacs, le transport des marchandises et des passagers d'un port canadien à un autre, appelé communément le cabotage, s'effectue seulement par les navires enregistrés au Canada. Partout ailleurs au Canada, le cabotage est ouvert à tous les navires du Commonwealth.

Immatriculation canadienne.—Aux termes de la Partie I de la loi sur la marine marchande du Canada, tous les navires dépassant 15 tonneaux nets doivent être immatriculés ainsi que les bateaux de plaisance de plus de 20 tonneaux; l'immatriculation est

\* Les renseignements statistiques et autres proviennent des sources suivantes: balisage des eaux, canaux, ports, services administratifs et services de la marine (ministère des Transports et Conseil des ports nationaux); Voie maritime du Saint-Laurent (Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent); une partie de la statistique financière (ministère des Travaux publics); subventions aux transports par eau (directeur des Services de navires à vapeur subventionnés, Commission maritime canadienne); et trafic des canaux et statistique de la navigation (Division des transports et des services d'utilité publique, Bureau fédéral de la statistique).